

Onderwerp: overleg inzake vaarseizoen 2022 en handavingsplan Waterschap Rivierenlanden 2023

Onderstaand het verslag van het overleg van 21 november 2022 van de St. Verantwoord Varen Binnenwater Alblas (penningmeester G. de Wit en sympathisant Aart Clements) met de gemeenten Alblasserdam (Team Veiligheid: de heren Jan-Peter De Vreede en Loek de Chevre) en Molenlanden (Verbinder Oud-Alblas: Eva-Linde Middag)

Omdat de gemeenteambtenaren de eerdere evaluatie-bijeenkomst van SVVBA met het Waterschap Rivierenlanden (Jorn de Boer) niet kon bijwonen, is deze bijeenkomst gepland om nog kort terug te kijken op het vaarseizoen 2022 en vooruit te blikken naar 2023, mede gezien het concept- Handavingsplan 2023 van Waterschap Rivierenlanden.

Terugblik op vaarseizoen 2022

Voor de terugblik op 2022 wordt het verslag van de stichting over 2022, zoals eerder verspreid en nogmaals bijgevoegd, kort doorgenomen. In 2022 is de nodige aandacht besteed aan voorlichting en gedragsbeïnvloeding door informatieborden en de website. Omdat de SVVBA-website pas in de zomer is gelanceerd is die nog niet volledig tot zijn recht gekomen in 2022.

Reactie gemeenten

De bevindingen van de stichting (iets minder meldingen dan over het voorgaande jaar, maar hetzelfde beeld qua vaargedrag) komt overeen met de indruk van de gemeente Alblasserdam.

Aart voegt nog toe dat in het rapport wat onderbelicht blijft dat het vaargedrag niet alleen soms hinderlijk is voor mede-bewoners maar ook schade doet aan oevers, rietkragen en flora en fauna en dat dit aspect meer aandacht verdient.

Concept handavingsplan Waterschap Rivierenlanden voor 2023

Het concept handavingsplan Waterschap Rivierenlanden voor 2023 laat zien dat WSRL de handhaving op het water iets anders gaan aanpakken:

Na uitbreiding van het aantal snelheidsborden en vernieuwen van de brochure in 2022, nieuwe voorlichtingaspecten:

- publieksbijeenkomst over vaarregels en handhaving aan begin vaarseizoen (bijv maart/april)
- (wellicht) uitbreiden regelborden bij tewaterlaatplaatsen in de regio

Handhaving met andere accenten:

- Doorgaan met in kaart brengen (potentieel) snelle boten zonder registratienummer (net als in 2022, maar dan iets later in het jaar op een moment dat meer boten te water liggen)
- Meer handhaving vroeg in het seizoen (bijvoorbeeld juni/juli) in een langere periode per regio, maar afwisselend per regio (bijv 2 weken Alblas, 2 weken Giessen, 2 weken Linge)
- Pogen handhaving te richten op veelplegers/excessieve hardvaarders met voorbeeldfunctie naar anderen
- Doorgaan met verder onderzoek naar nieuwere, effectievere methoden (inzet drones, trajectcontrole-metingen te water)

Het Waterschap beschikt voor de handhaving over de bevoegdheden en capaciteit (qua materieel en personeel zijnde toezichthouders en boa's) maar samenwerking met de gemeenten zou de handhaving zeker versterken.

Vragen aan de gemeenten liggen dan op het gebied van:

- Goede (veilige) ligplaats voor handavingsboot per regio, steeds voor 1 of 2 weken en dat 1 of 2 x per jaar.
- Goede locatie voor voorlichtingsbijeenkomst en meedenken over aantrekken voldoende publiek
- Inzet van gemeentelijke boa's op handavingsboot WSRL met WSRL-bestuurder/toezichthouder zou beperkte boa-capaciteit helpen én handavingssamenwerking tussen WSRL en gemeenten bevorderen.
- Daartoe dan graag naam / contactgegevens van gemeentelijke operationele boa (-coördinator) om te overleggen over een deze samenwerkingsaspecten.

Reactie gemeenten

De gemeenten zijn zeer geïnteresseerd in een nauwere samenwerking met het waterschap op het gebied van handhaving. Een betere coördinatie van politiecontroles op het water hebben in Alblasserdam ook positieve invloed gehad.

- De gemeenten Molenlanden en Alblasserdam hebben beleidsmatig aandacht voor 'Groen' maar de uitwerking in ondersteunend beleid in voorlichting, gedrag en handhaving is nog heel beperkt. Meer

aandacht hiervoor helpt om dit onderwerp hoger op de bestuurlijke agenda te krijgen en om een plaatsje daarvoor in gemeentelijke meerjarenplannen te bevechten.

- De gemeente Alblasserdam heeft geen eigen ligplaatsen voor handnavingsvaartuigen, maar kan wel bemiddelen om contact te leggen met de watersportvereniging met jachthavens (JP de Vreede via Veiligheid@alblasserdam.nl)
- Een fysieke publieksbijeenkomst aan het begin van het vaarseizoen is lastig om tot een succes te maken. Wellicht is het beter om te zoeken naar een publiciteitsmoment en social media/lokale media aandacht. De wekelijkse gemeentelijke pagina's in de lokale kranten en krantenwebsites worden goed gelezen dus als er artikels en foto's worden voorbereid en aangeleverd worden die geplaatst en krijgen die aandacht. Daarnaast lijkt het ook goed mogelijk om via het Jongerenwerk gerichte social media aandacht hiervoor te vragen.
- Zowel Molenlanden als Alblasserdam huren boa's in en op een schaal die eigenlijk nu al te beperkt is voor de vele handnavingstaken. Maar als de watercontroles beter planbaar worden volgens het geschetste WSRL-roulatieschema, wordt het wel beter mogelijk om er op in te spelen, en zou het een goede introductie/opstap kunnen zijn om ook het water en de waterkant beter in beeld van het boa-takenpakket te brengen. Of dat dat in de boot of juist vanaf de kant plaats moet vinden is een zaak van overleg tussen waterschap en de betreffende veiligheidscoördinatoren. Voor Alblasserdam gaat dat via JP de Vreede via Veiligheid@alblasserdam.nl en voor Molenlanden is de veiligheidsadviseur die over de inzet van boa's gaat Wille-Anne van 't Zelfde (willeanne.vantzelfde@jouwgemeente.nl)
- JP de Vreede zal in het eerstvolgende overleg met de wethouder het besprokene meenemen om de bestuurlijke aandacht hiervoor te verhogen. Guus de Wit zal op het eerstvolgende telefonisch spreekuur wethouder Quist hierover bijpraten. Om bestuurlijke aandacht verder te trekken is het misschien een goed idee om te proberen de betreffende wethouders (Japinga en Quist) te vragen bij de opening van het handnavingsseizoen 2023 een ronde mee te laten varen op de handnavingsboot om daarmee een persfoto en media-aandacht te genereren? De coördinatie daarvoor gaat voor Alblasserdam via afdeling Veiligheid, en voor de gemeente Molenlanden via jetzehoogendoorn@jongmolenlanden.nl

Jorn de Boer van WSRL wordt van harte uitgenodigd om contact op te nemen via de genoemde emailadressen om verdere invulling te geven aan het handnavingsplan van het waterschap.

SVVBA blijft via sympathisanten en media-aandacht proberen om het bewustzijn voor het vaargedrag te verhogen. Via de website is het ook beter mogelijk om meer de samenwerking te zoeken met andere organisaties als de Vogelwacht e.d.. Aart Clements zal zich hierop oriënteren.

Met dank voor het gevoerde overleg aan zowel het Waterschap Rivierenlanden als de gemeenten,

Met vriendelijke groet,

Guus de Wit
Bestuur SVVBA